



Фреквентен инвертор ELM 2000

Фреквентните инвертори се наменети за управување на трофазни асинхронни мотори со кратко споени ротори. Со нивна помош можат да се постават некој закони за управување што ги прави незаменлив дел од системот за управување на транспортерите со ленти, машините за пакување, пумпи, системи за климатизација итн. Инверторот од типот ELM 2000 обезбедува таканаречено безсензорско управување со моторите, V/f управување, импулсивно управување, при што оптеретувањето на излез може да достигне и до 150% во времетраење до 60 секунди. Моожност за едноставно дефинирање на криви и едноставни влезни параметри со помош на тастерите кои се наоѓаат на предната страна на панелот.

Овозможува автоматско калибрирање на инверторот према моторот т.е. ако инверторот е поврзан на мотор со различна моќност од таа што е прилагодена фабрички на инверторот, автоматски се прилагодуваат програмабилните параметри што одговараат со параметрите на моторот.

Функција:

- Зголемување на вртежниот момент – автоматски и рачен
- Компензација на лизгање: од 0 до 20%
- Безсензорско управување на моторот
- Прилагодување на кривата на управување V/f – линеарно или квадратно
- Заштеда на енергија при автоматско оптимизирање на V/f крива
- Моожност за примена на PID контролер за управување
- Прескокнување на фреквенции кај кои може да дојде до појава на резонанца
- JOG функција
- Функција “бројач”
- Моожност за автоматско рестартирање после нагло прекинување на напојувањето
- Моожност за управување на брзината со петнаесет степени на управување
- Избор на управување преку контролниот панел, надворешни терминали или COM-терминали
- Регулација на фреквенцијата преку контролниот панел или надворешниот потенциометар, преку струјата или преку напонот.
- Автоматско прилагодување на параметрите во зависност од приклучениот мотор
- Влезен сигнал за движење напред или назад, повеќе степенувано управување на брзината, рестарт итн.
- Излезен дискретен контролен сигнал од 24V
- Излезен аналоген контролен сигнал од 0-10V
- DC кочење во статичен режим
- Динамичко кочење со надворешни сопирачки отпорник – се користи во случај на голема инерција на преоптеретениот мотор
- Моожност за прилагодување на излезниот напон
- Моожност за вклучување некој заштитни функции на излез
- Електронска заштита на моторот

Технички карактеристики

- Назначен работен напон: 230/ 400V; 50Hz
- Дозволено отстапување од назначениот работен напон: $\pm 10\%$
- Разлика измеѓу фазите: $< 3\%$
- Промена на фреквенција: $< 5\%$
- Излезна фреквенција: 0-400Hz

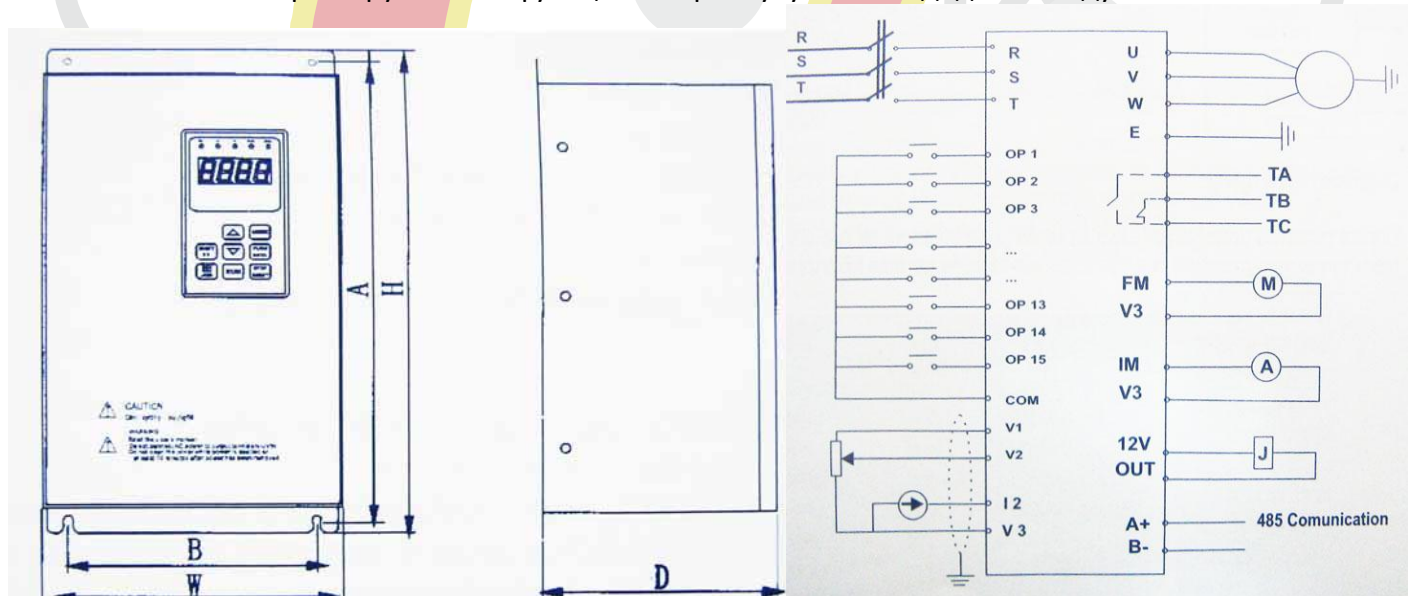
- Излезен напон: од 0 до U влез. max.
- Способност при преоптеретување
 - Постојано: до 110%
 - Моментално: до 150%
- Точност на регулација на излезната фреквенција: 0,1 %
- Начин на приклучување:
 - Приклучувањето на инверторот на мрежа мора да се изврши преку прекинувач од типот MCB или MCCB
 - Приклучување на потрошувач на енергетските приклучоци: преку проводници кој одговараат на снагата.
 - Приклучување на контролно коло: со лицнаст кабел до 1,5mm²

Напомена: Не се препорачува монтажа на контактори или други комутациони уреди измеѓу инверторот и моторот со кој управува инверторот, освен во случај ако го има наведено во а – тест на производот.

- Начин на монтажа:
 - На рамна површина со шrafoви
 - Положба на монтажа: вертикална со максимална косина до $\pm 5^\circ$

Напомена: во случај на монтажа на повеќе инвертори во разводна табла, препорачливо е тие да се монтираат еден покрај друг, а во случај ако тоа не е возможно, мора да се обезбеди погоден услов за ладење на уредите.

- Пластика: отпорна на UV зраци и самогасечка
- Температура на околината: -10°C до $+60^\circ\text{C}$
- Надморска висина: до 2.000 m
- Можност за проширување на функциите: приклучување на додатни модули



Означување на типот

ELM1000 – G – 0150 T3 C

- Тип на капак (C = метални прицврстувачи; B = пластичен капак)
- Код на напојување (T3 = трофазно; S2 = монофазно)
- Моќност на моторот
- Тип на ивнерторот : G - константен момент на оптеретување
- Модел на инверторот

